

Το Σχέδιο Διασύνδεσης: Η Στρατηγική των Συνδυασμένων Μεταφορών στην Ε.Ε.

Πώς η Ευρωπαϊκή Ένωση μετασχηματίζει την εφοδιαστική αλυσίδα από μεμονωμένα μέσα σε ένα ενοποιημένο δίκτυο.



Το Αδιέξοδο της Μεμονωμένης Μεταφοράς



Η απόλυτη κυριαρχία των οδικών μεταφορών -ενισχυμένη από την ελεύθερη κυκλοφορία οχημάτων- οδήγησε σε **κορεσμό του ευρωπαϊκού οδικού δικτύου.**

Κυκλοφοριακή Συμφόρηση



Εκπομπές CO₂



Η επιτακτική ανάγκη ελέγχου των εκπομπών του θερμοκηπίου καθιστά το παραδοσιακό, **μονοδιάστατο μοντέλο μη βιώσιμο.**



30 Χρόνια Εξέλιξης: Από την Απομόνωση στην Ολοκλήρωση

Παρελθόν - Απομονωμένα Μέσα



1

Ανεξάρτητες οικονομικές μονάδες με περιορισμένη αλληλεξάρτηση.

Κομβικό Σημείο - Εμπορευματοκιβώτιο



2

Η απόλυτη κυριαρχία του εμπορευματοκιβωτίου επιτρέπει την τυποποίηση (Standardization).

Παρόν/Μέλλον - Ολιστικό Σύστημα



3

Συνδυασμένες μεταφορές: Ολιστική διαχείριση και αλματώδης τεχνολογική ανάπτυξη πληροφορικής.

Η Μετάβαση στο Ολιστικό Μοντέλο

Μεμονωμένη Οδική Μεταφορά (Single-Mode)



Δίκτυο:
Κορεσμένο κεντρικό δίκτυο.



Περιβάλλον:
Υψηλές εκπομπές CO2.



Αποστάσεις: Αυξανόμενο κόστος σε μεγάλες διαδρομές.



Λειτουργία:
Απλή διαχείριση, ένα όχημα.

Συνδυασμένη Μεταφορά (Combined Transport)



Δίκτυο: Ισόρροπη χρήση χωρητικότητας υποδομών.



Περιβάλλον: Φιλική προς το περιβάλλον (Green logistics).



Αποστάσεις: Χαμηλότερο κόστος μεγάλων αποστάσεων, ενίσχυση περιφερειών.



Λειτουργία: Πολύπλοκη (απαιτεί Value-Added Logistics).



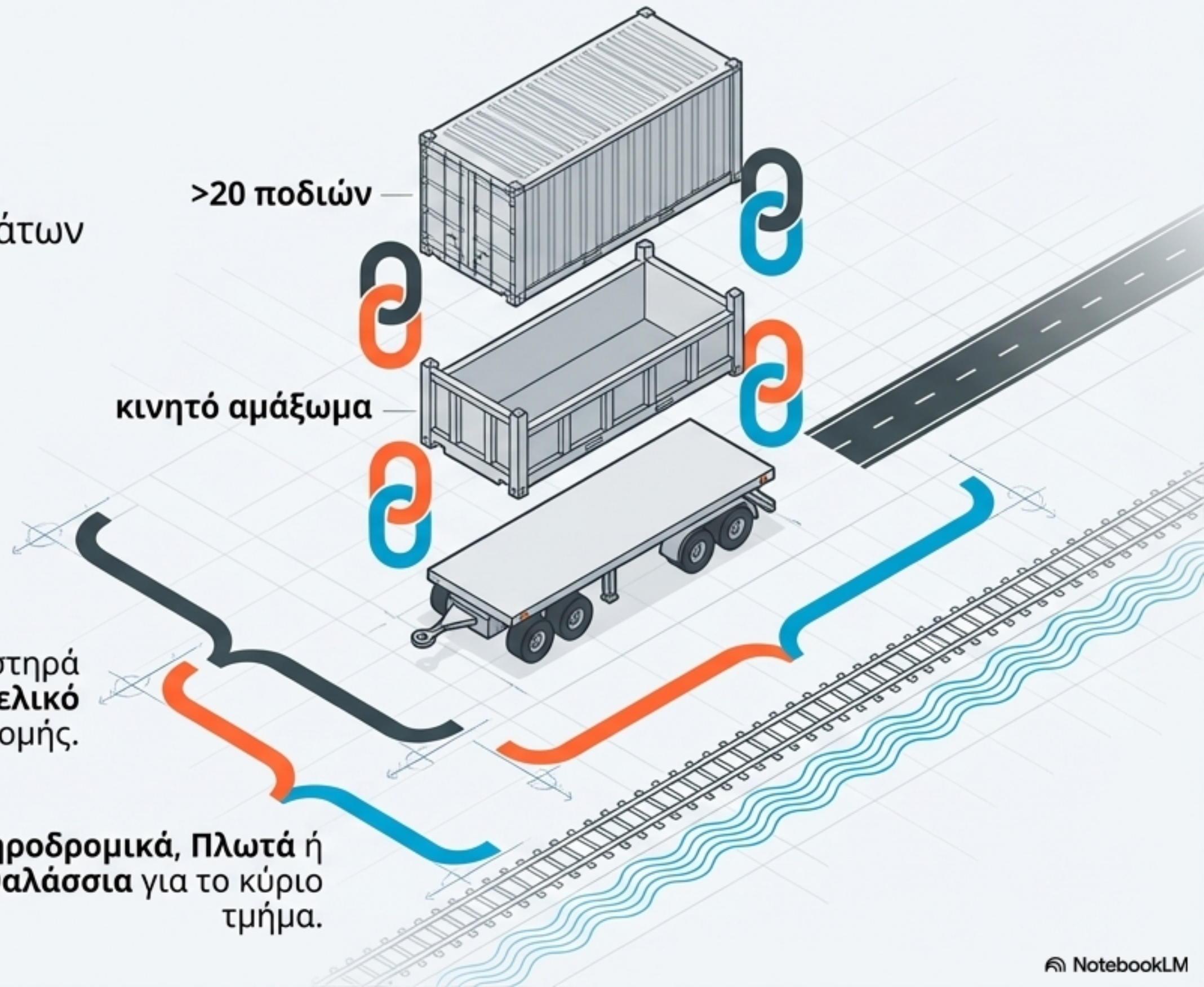
Ο Αυστηρός Ορισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σύμφωνα με την Οδηγία 75/130/ΕΟΚ (και τις τροποποιήσεις της), Συνδυασμένη Μεταφορά νοείται η μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ κρατών-μελών όπου:

Το εμπορευματοκιβώτιο (>20 ποδιών) ή το κινητό αμάξωμα ταξιδεύει:

Οδικά για ένα αυστηρά καθορισμένο αρχικό ή τελικό τμήμα της διαδρομής.

Σιδηροδρομικά, Πλωτά ή Θαλάσσια για το κύριο τμήμα.



Τα Γεωγραφικά Όρια της Οδικής Διαδρομής

Το άρθρο 2 της Οδηγίας περιορίζει το οδικό σκέλος, εξασφαλίζοντας ότι η συντριπτική πλειοψηφία των χιλιομέτρων διανύεται εκτός του οδικού δικτύου.

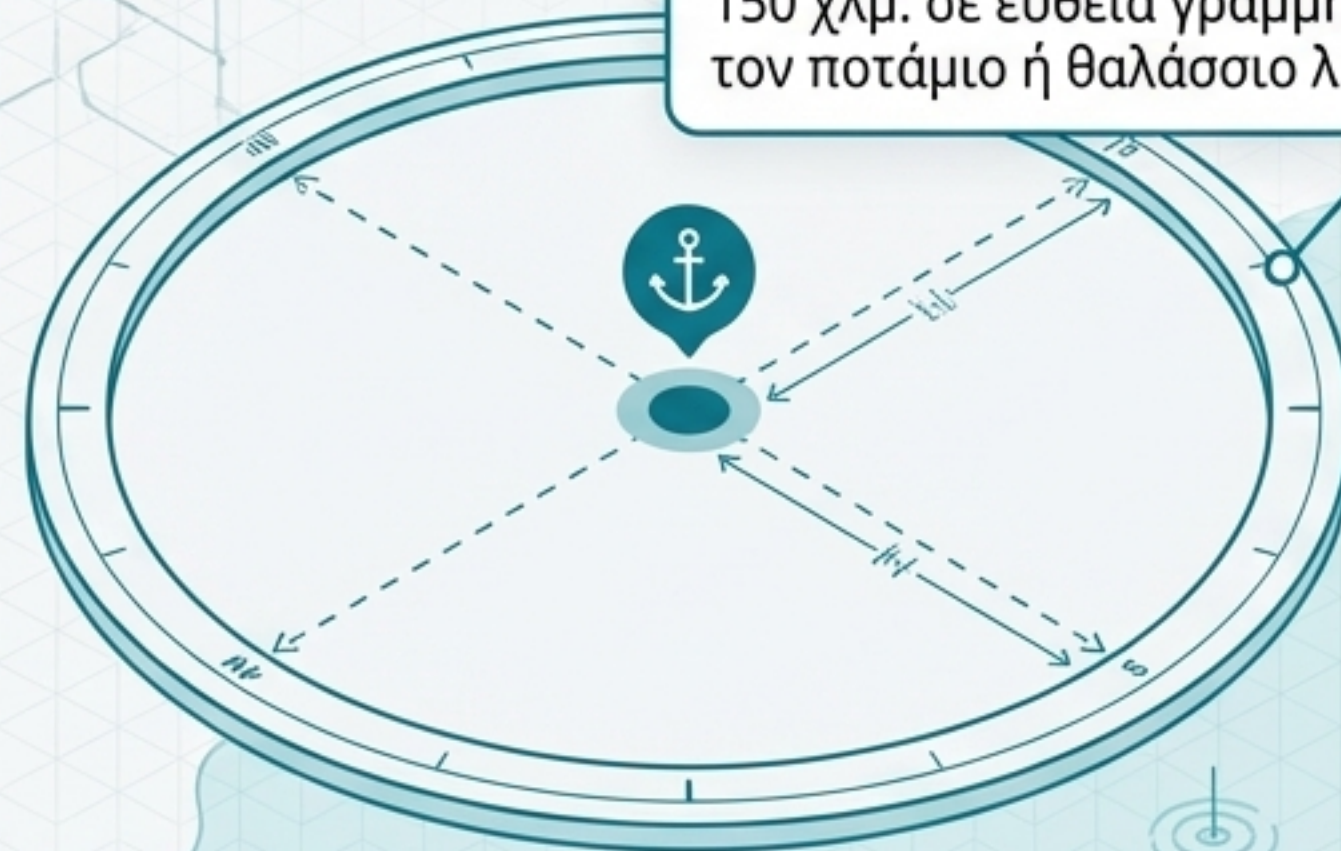
'Rail Rule'

Μεταξύ σημείου φόρτωσης/εκφόρτωσης και του πλησιέστερου κατάλληλου σιδηροδρομικού σταθμού.

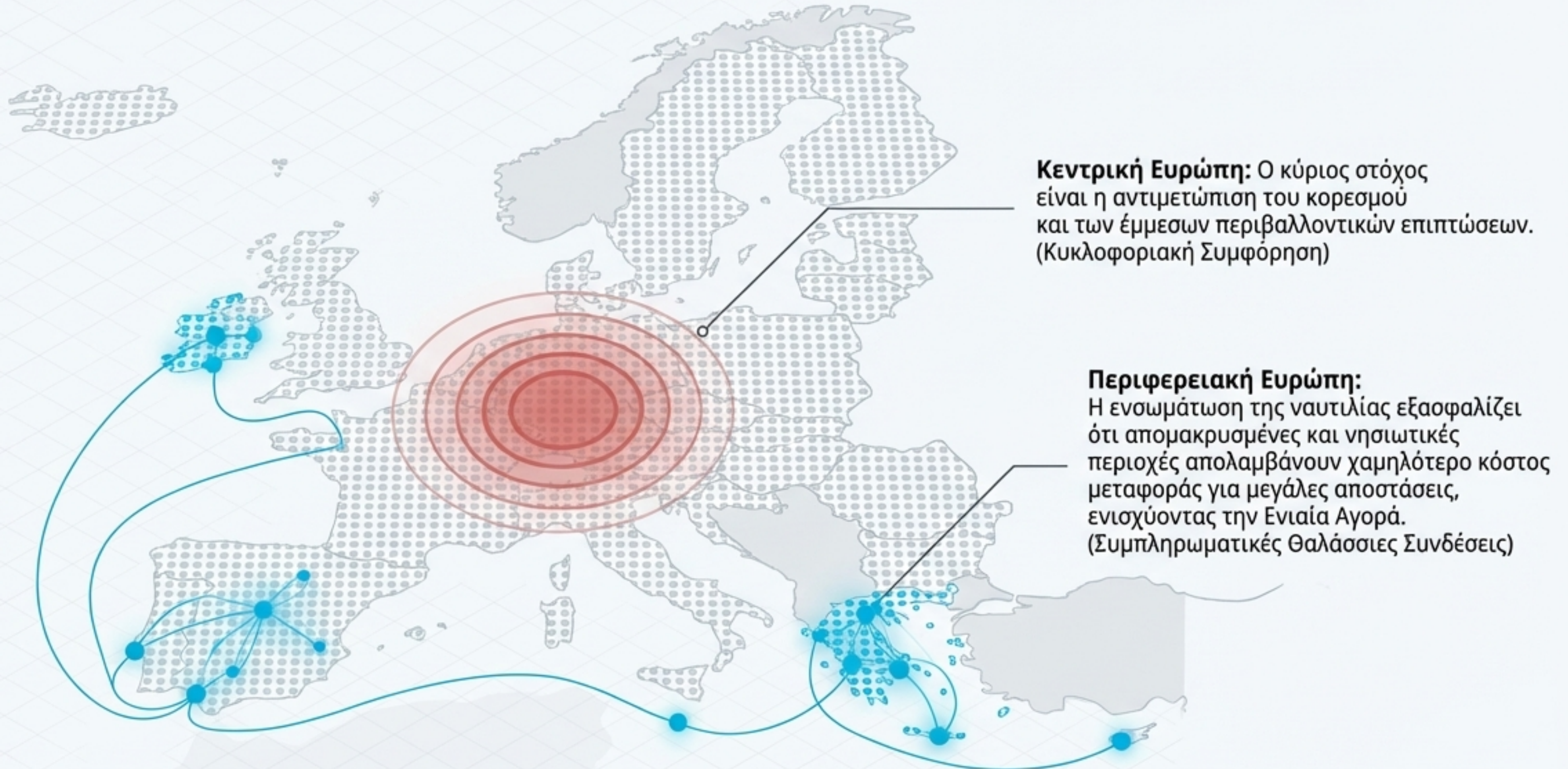


'Water/Sea Rule'

Σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 150 χλμ. σε ευθεία γραμμή από τον ποτάμιο ή θαλάσσιο λιμένα.

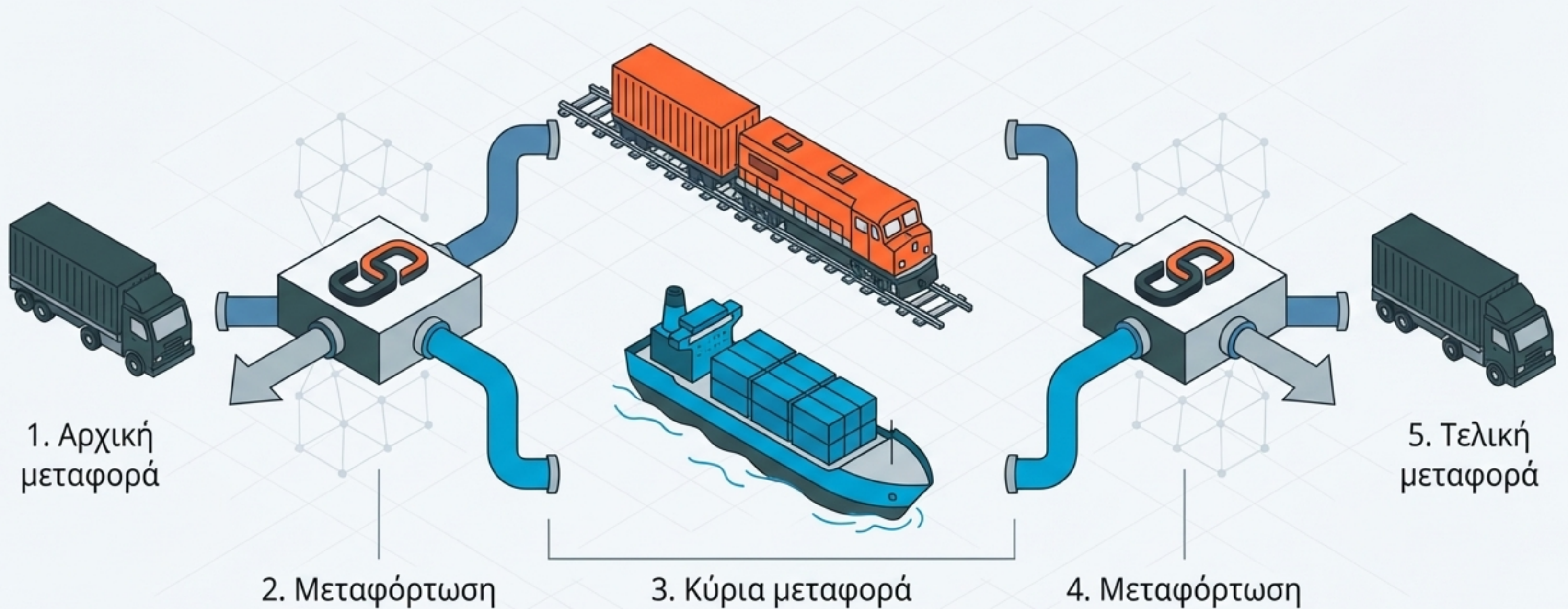


Διττός Στόχος: Αποσυμφόρηση του Κέντρου, Πρόσβαση στην Περιφέρεια

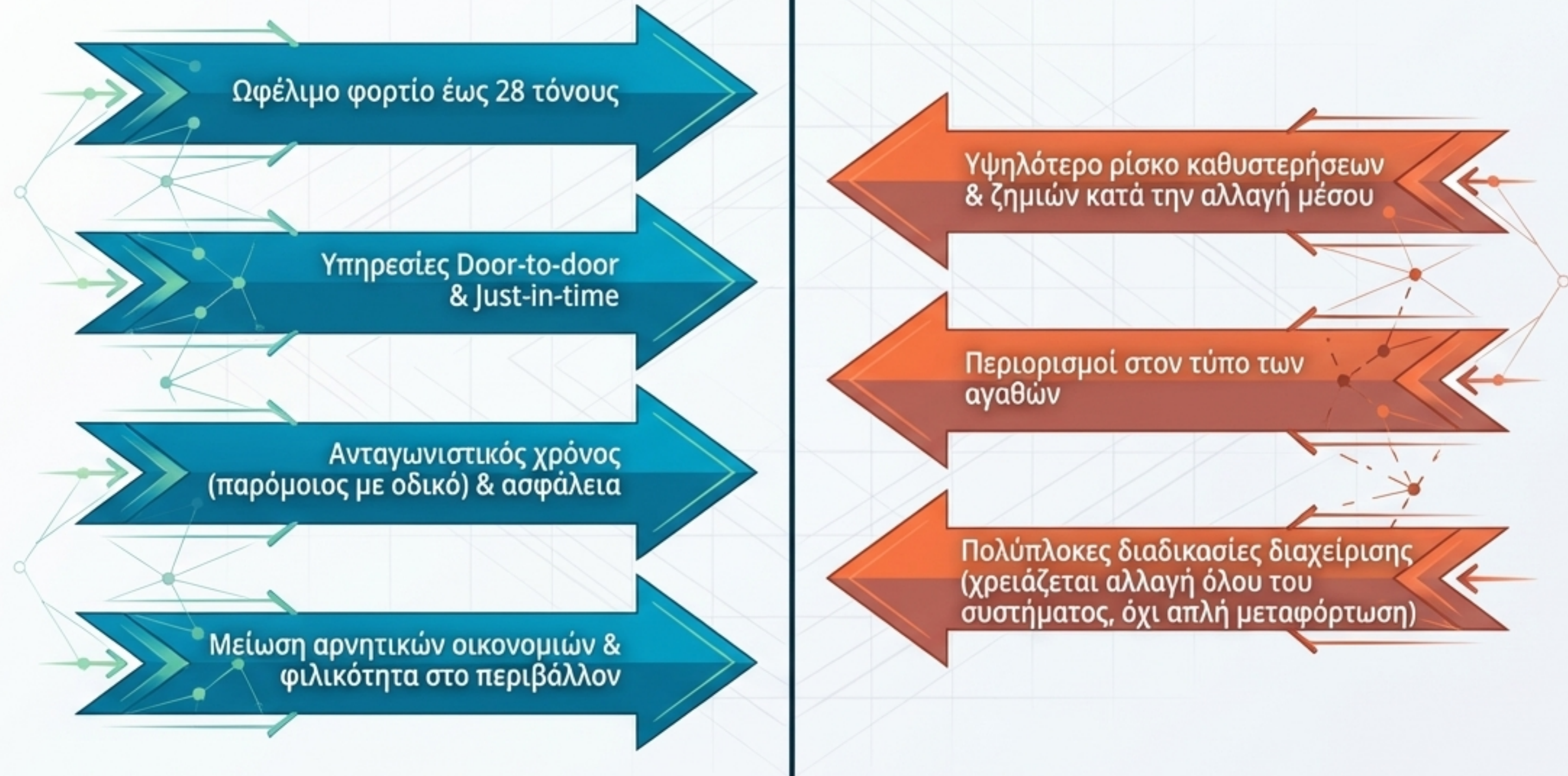


Οι Βασικοί Κρίκοι της Αλυσίδας

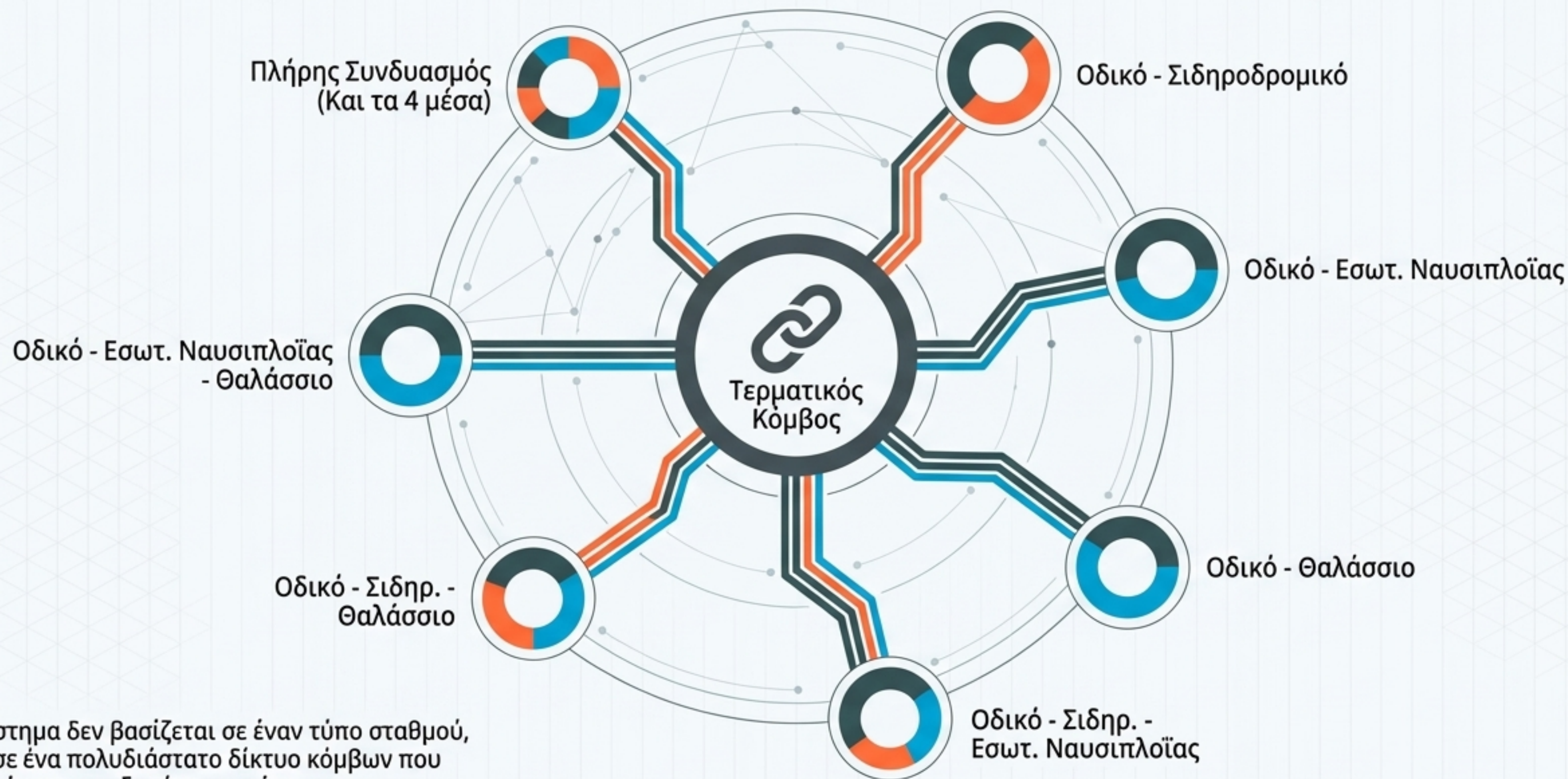
Μια απρόσκοπτη ροή τυποποιημένων μονάδων φόρτωσης. Η επιτυχία εξαρτάται απόλυτα από την ταχύτητα και την ασφάλεια στα σημεία μεταφόρτωσης.



Η Δυναμική της Αγοράς: Δυνάμεις και Αντιστάσεις



Το Δίκτυο των Τερματικών Κόμβων



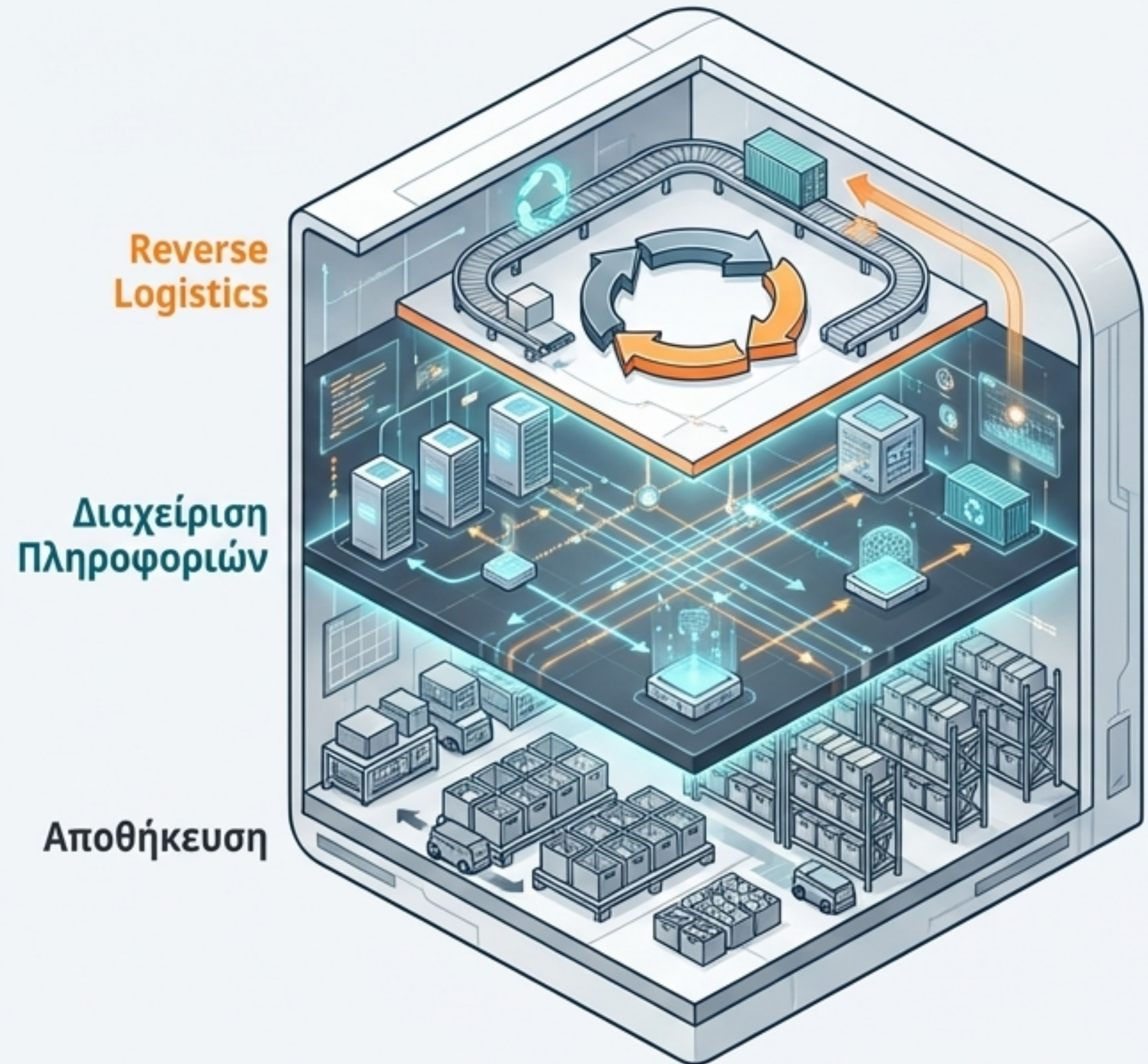
Το σύστημα δεν βασίζεται σε έναν τύπο σταθμού, αλλά σε ένα πολυδιάστατο δίκτυο κόμβων που γεφυρώνουν την ξηρά, τα ποτάμια και τις θάλασσες της Ευρώπης.

Το Κλειδί της Οικονομικής Βιωσιμότητας: Value-Added Logistics

Η αλλαγή μέσου δημιουργεί επιπλέον κόστη (χρόνου, χρήματος, ρίσκου). Αν τα τερματικά είναι απλώς παθητικοί σταθμοί αναμονής, η συνδυασμένη μεταφορά δεν είναι ανταγωνιστική.

Η Λύση: Οι κόμβοι πρέπει να παρέχουν προστιθέμενη αξία. Διαχείριση πληροφορίας, προσωρινή αποθήκευση, παραμετροποίηση, και ανάκτηση/διάθεση (Reverse Logistics).

Το τερματικό μετατρέπεται από σημείο τριβής σε κέντρο κέρδους.



Ολοκληρωμένα Συστήματα για Ενοποιημένες Αγορές



Οι συνδυασμένες μεταφορές δεν είναι απλώς μια εναλλακτική τεχνική φόρτωσης. Αποτελούν μια νέα, καινοτόμο ολιστική πολιτική που εξισορροπεί την οικονομική ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου με την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την εδαφική συνοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.